

AGITADA  
HISTÒRIA  
DEL TURF

## A CATALUNYA

## Dues festes majors

Les úniques carreres de cavalls que se celebren actualment a Catalunya són a la Sénia (Montsià) i Vila-seca (Tarragonès), en les seves festes majors.

## L'EXCEPCIÓ

## El Cós de Vila-seca

El Cós de Sant Antoni de Vila-seca se celebra aquest cap de setmana. Declarat d'interès nacional, té permís especial de la Generalitat per apostar.

## PRECEDENT LLUNYÀ

## Can Tunis, el 1933

L'última vegada que es van organitzar periòdicament carreres en territori català va ser el 1933 a l'hipòdrom barceloní de Casa Antúnez (Can Tunis).

## PROJECTE FRUSTRAT

## El fracàs del 1985

La Generalitat va convocar el 1985 un concurs per a l'adjudicació d'obres i explotació d'un hipòdrom, que finalment es va declarar desert.

ARXIU / JOSÉ I. CASTELLÓ



ria per començar a establir les bases d'un futur recinte a prop de la Costa Brava.

Subirats té molt més avançat el seu projecte. El seu alcalde, Antoni Soler (ERC), promou des de fa temps la idea de l'Equestrian Penedès, un complex equí del qual espera posar l'any que ve la primera pedra. El seu nou pla d'ordenació preveu les 80 hectàrees i els 1.600 metres de corda que exigeix la normativa de la Generalitat que regula l'eventual construcció d'hipòdroms. «No tenim ni pistes ni carreres com altres. Però amb el nostre pla urbanístic adaptat a la normativa i el manifest interès dels empresaris de la zona tenim uns quants cossos d'avantatge respecte a la resta», manifesta Jordi Cuyàs, assessor municipal d'urbanisme. La instal·lació es finançaria amb capital privat i es complementaria amb una oferta turística basada en el cava. ≡

# Exiliats hípics

Els professionals catalans competiran a Tolosa a l'espera de tenir un hipòdrom a Catalunya ≡ **La ciutat francesa** atrau els aficionats amb oferta turística i apostes

J. I. C.  
TOLOSA

La falta d'un hipòdrom a Catalunya s'ha eternitzat fins a tal punt que els professionals i aficionats catalans han fet seu el lema de campí qui pugui. La solució per a la supervivència és posar rumb a Tolosa. A la ciutat francesa han trobat un hipòdrom de primera amb uns avantatges que el calendari espanyol no els ofereix: proximitat geogràfica, jornades totes les setmanes, bons premis i sucoses apostes hípiques.

Tolosa és una espècie d'*eldorado* per a l'hípica catalana. Els cinc hipòdroms espanyols de galop -Madrid, Sant Sebastià, Ourense, Mijas (Màlaga) i Dos Hermanas (Sevilla)- no cauen a prop i desplaçar-s'hi amb el cavall encareix molt la carrera. A la pallissa del viatge i la despesa que comporta, s'hi afegeixen l'import de la matrícula d'inscripció i pagar el box de l'animal. Un preu que, segons Josep Fusté, propietari i genet, no val la pena disposant d'un hipòdrom tan pròxim com el francès: «Tolosa és una pista molt atractiva per als catalans. El viatge és ràpid i barat, i a més es paga bé i sempre hi ha carreres».

## Travessar la frontera

Fusté, com altres professionals i aficionats, és un d'aquests exiliats hípics que inicia un dia de competició posant rumb a Tolosa. És qüestió de carretera i manta. El destí és l'hipòdrom de la Cépière. Allà, jornada rere jornada, el popular *ilallez!* es barreja amb els crits de *ivinga!* i *ivamos!*. Són molts els catalans que han descobert que els pura sang tenen cabuda en l'oferta turística dels càtars i el fuagràs que ofereix el sud de França.

Aquesta afició hípica combrrega molt bé amb el predicament del turf francès: carreres



ARXIU / JOSÉ I. CASTELLÓ

►► Pura sang ► Un dels participants a les carreres de l'hipòdrom de Tolosa, al novembre.

## L'OPINIÓ DEL GENET

«Tolosa és una pista molt atractiva. El viatge és ràpid i barat, i a més es paga bé i sempre hi ha carreres»

tot l'any, apostes simples i múltiples, milionaris pura sang, canal temàtic de televisió, etcètera. La indústria francesa del pura sang organitza 4.300 carreres a l'any, dona feina a 70.000 persones, compta amb 9.000 cavalls en entrenament (gairebé una relació de vuit llocs de treball per poltre) i mou a l'any 660 milions d'euros en el joc. Amb aquesta oferta és normal que la travessia del turf català creui la frontera. «Val la pena fins i tot comprar allà mateix el cavall, per les primes econòmiques que obté el propietari si guanya la carrera», assenyala Fusté.

Des de l'altre costat dels Pirineus, l'absència d'un hipòdrom a

Catalunya es contempla positivament per l'ingrés econòmic que suposa la participació catalana a Tolosa i els diners que gasten els aficionats. «Cada vegada és més habitual al nostre hipòdrom veure molts cavalls espanyols i públic basc i català a les grades», explica Alain Desgrange, president de la Societat de Carreres de Tolosa i responsable que se celebri al mes de desembre el Prix des Catalans. Segons ell, qualsevol campanya per augmentar la presència catalana competeix a l'àrea de turisme: «Nosaltres ens ocupem només de la competició, en què els catalans compten molt: vénen i a més guanyen». ≡

## Estem fent la remodelació de la ronda del Mig, tram Via Augusta-carrer Mandri

Us informem que amb motiu de les obres de remodelació de la ronda del Mig, en el tram comprès entre la via Augusta i el carrer Mandri, es reduiran de tres a dos els carrils de trànsit rodat. Aquesta reducció es produirà a partir del 16 de gener. Gràcies per la vostra col·laboració.

Mes informació  
www.bcn.cat/obres



Ajuntament de Barcelona

PLA FENT  
Barcelona!  
Programa d'Actuació Municipal 2008 - 2011

www.bcn.cat/sarria-santgervasi