

AZAROSA
HISTORIA
DEL TURF

EN CATALUNYA

Dos fiestas mayores

Las únicas carreras de caballos que se celebran actualmente en Catalunya son en La Sénia (Montsià) y Vila-seca (Tarragonès), en sus fiestas mayores.

LA EXCEPCIÓN

El Cós de Vila-seca

El Cós de Sant Antoni de Vila-seca se celebra este fin de semana. Declarado de interés nacional, tiene permiso especial de la Generalitat para apostar.

PRECEDENTE LEJANO

Can Tunis, en 1933

La última vez que se organizaron periódicamente carreras en territorio catalán fue en 1933 en el hipódromo barcelonés de Casa Antúnez (Can Tunis).

PROYECTO FRUSTRADO

El fracaso de 1985

La Generalitat convocó en 1985 un concurso para la adjudicación de obras y explotación de un hipódromo, que finalmente se declaró desierto.

ARCHIVO / JOSÉ I. CASTELLÓ



Exiliados hípicas

Los profesionales catalanes van a competir a Toulouse a la espera de tener un hipódromo en Catalunya ≡ La ciudad francesa atrae a los aficionados con oferta turística y apuestas

J. I. C.
TOULOUSE

La falta de un hipódromo en Catalunya se ha eternizado hasta tal punto que los profesionales y aficionados catalanes han hecho suyo el lema de sálvese quien pueda. La solución para la supervivencia es poner rumbo a Toulouse. En la ciudad francesa han encontrado un hipódromo de primera con unas ventajas que el calendario español no les ofrece: proximidad geográfica, jornadas todas las semanas, buenos premios y jugosas apuestas hípicas.

Toulouse es una especie de *eldorado* para la hípica catalana. Los cinco hipódromos españoles de galope -Madrid, San Sebastián, Orense, Mijas (Málaga) y Dos Hermanas (Sevilla)- no caen cerca y desplazarse hasta ellos con el caballo encarece mucho la carrera. A la paliza del viaje y el gasto que comporta, se añaden el importe de la matrícula de inscripción y pagar el *box* del animal. Un precio que, según Josep Fusté, propietario y jinete, no vale la pena disponiendo de un hipódromo tan próximo como el francés: «Toulouse es una pista muy atractiva para los catalanes. El viaje es rápido y barato, y además se paga bien y siempre hay carreras».

Cruzar la frontera

Fusté, como otros profesionales y aficionados, es uno de estos exiliados hípicas que inicia un día de competición poniendo rumbo a Toulouse. Es cuestión de carretera y manta. El destino es el Hipódromo de la Cépière. Allí, jornada tras jornada, el popular *l'allez!* se entremezcla con los gritos de *ivinga!* y *ivamos!*. Son muchos los catalanes que han descubierto que los purasangres tienen cabida en la oferta turística de los cátaros y el fuá que ofrece el sur de Francia.

Esta afición hípica comulga muy bien con el predicamento del



ARCHIVO / JOSÉ I. CASTELLÓ

►► Purasangre ► Uno de los participantes en las carreras del hipódromo de Toulouse, en noviembre.

LA OPINIÓN DEL JINETE

«Toulouse es una pista muy atractiva. El viaje es rápido y barato, y además se paga bien y siempre hay carreras»

turf francés: carreras todo el año, apuestas simples y múltiples, millonarios purasangres, canal temático de televisión, etcétera. La industria francesa del purasangre organiza 4.300 carreras al año, da trabajo a 70.000 personas, cuenta con 9.000 caballos en entrenamiento (casi una relación de ocho puestos de trabajo por potro) y mueve al año 660 millones de euros en el juego. Con esta oferta es normal que la travesía del turf catalán cruce la frontera. «Vale la pena hasta comprar allí mismo el caballo, por las primas económicas que obtiene el propietario si gana la carrera», dice Fusté.

Desde el otro lado de los Pirineos, la ausencia de un hipódromo en

Catalunya se contempla positivamente por el ingreso económico que supone la participación catalana en Toulouse y el dinero que gastan los aficionados. «Cada vez es más habitual en nuestro hipódromo ver muchos caballos españoles y público vasco y catalán en las gradas», explica Alain Desgrange, presidente de la Sociedad de Carreras de Toulouse y responsable de que se celebre en diciembre el Prix des Catalans. Según él, cualquier campaña para aumentar la presencia catalana compete al área de turismo: «Nosotros nos ocupamos solo de la competición, donde los catalanes cuentan mucho: vienen y además ganan». ≡

Estem fent la remodelació de la ronda del Mig, tram Via Augusta-carrer Mandri

Us informem que amb motiu de les obres de remodelació de la ronda del Mig, en el tram comprès entre la via Augusta i el carrer Mandri, es reduiran de tres a dos els carrils de trànsit rodat. Aquesta reducció es produirà a partir del 16 de gener. Gràcies per la vostra col·laboració.

Mes informació
www.bcn.cat/obres



Ajuntament de Barcelona

PLA FENT
Barcelona!

Programa d'Actuació Municipal 2008 - 2011

www.bcn.cat/sarria-santgervasi