



Alaraz, del ministro Íñigo Méndez de Vigo, cruza la meta como vencedor montado por el jinete Vlácav Jánacek, el pasado 3 de agosto en San Sebastián.

El potro del ministro

ALARAZ, UN PURASANGRE DE ÍÑIGO MÉNDEZ DE VIGO, se convierte en ídolo tras 8 meses sin competición. La afición aplaude al sucesor de Wert por rescatar a este deporte de la muerte

JOSÉ I. CASTELLÓ
SAN SEBASTIÁN

El mundo de las carreras de caballos por fin está de enhorabuena. Después de ocho meses sin actividad en los hipódromos españoles, han vuelto los purasangres a galopar y un potro, de nombre Alaraz, es el nuevo ídolo de los aficionados. Todo porque el caballo, además de correr mucho, es propiedad de Íñigo Méndez de Vigo, el nuevo ministro de Educación, Cultura y Deporte, quien ha tomado las riendas del sector hípico y ha acabado con la guerra civil que ha enfrentado a este deporte.

Méndez de Vigo, dueño y criador de caballos de carreras, tiró de afición y diplomacia para que la competición se reanudara la última semana del pasado mes de julio. Sentó a todas las partes involucradas -organismos, federaciones,

hipódromos, propietarios, jinetes y entrenadores-, habló con el Consejo Superior de Deportes (CSD) y con Loterías y Apuestas del Estado (LAE), y contribuyó a que San Sebastián pudiese organizar su temporada estival, con la legendaria Copa de Oro, que tuvo lugar ayer. El resultado fue la reanudación de las carreras, con el propio ministro matriculando en la primera jornada donostiarra a Alaraz, dando así una lección de coraje y esfuerzo para que finalice una crisis galopante que ha enfrentado al sector y ha afectado a 3.000 familias desde diciembre.

Ovación atronadora

No es de extrañar, por lo tanto, que la atronadora ovación que le dedicó el público a Alaraz cuando, el pasado 3 de agosto, ganó la carrera tuviese doble intención: premiar a la nue-

va estrella de las pistas y reconocer a su dueño el esfuerzo por salvar las carreras hípicas. «Cada año los aficionados buscan su caballo fetiche. Este año lo tienen fácil: Alaraz acapara todas las preferencias porque es muy bueno y simboliza la vuelta a la normalidad», afirma Bixen Otaño, director de carreras del Hipódromo de San Sebastián. Nunca pudo imaginar Méndez de Vigo el revuelo que iba a causar su purasangre, que corre con los colores de la cuadra Claret, en homenaje a su título nobiliario de noveno barón de Claret.

Alaraz ha reunido a su alrededor a aficionados de cualquier ideología política, que, escépticos del protagonismo que iba a tomar en este asunto el sucesor de José Ignacio Wert, ahora elogian que haya impuesto su ansia hípica para resolver el conflicto. Según Guillermo Arizcorreta, preparador de Alaraz, hay una expli-

La intervención del político salva a 3.000 familias de la crisis y devuelve la alegría a los hipódromos

cación: «El ministro sabe de caballos, conoce este deporte y da gusto dialogar con él. Sin él, seguiríamos en un callejón sin salida».

A Arizcorreta, como a muchos otros profesionales del sector, no le sorprende que Alaraz se haya convertido en el favorito de los aficionados. Después de tanta batalla política en este deporte, el público ha visto en el corcel de Méndez de Vigo al nuevo war horse de los hipódromos. «Para la mayoría, conjuga muchos elementos que lo hacen ahora especial. Además, deportivamente, se trata de un potro fuerte, resistente y atlético, que no para de mejorar cada día», reconoce orgulloso su entrenador.

Otaño también es de la misma opinión. Pero todavía va más lejos porque piensa que Alaraz, además de ganar, se ha convertido en un foco de atención que aumentará la fiebre por el galope en España. «Después de este largo sufrimiento sin carreras, es una gozada ver la expectación que levanta este potro cada vez que corre», dice el director técnico. A él no le extrañaría que el propio ministro estuviese en San Sebastián este verano para verlo en directo: «Suele venir cada año un par de días. Le gusta visitar las cuadras y hablar con los aficionados. No sé si este año sus nuevas obligaciones se lo permitirán».

Apuestas hípicas

Desde que el pasado 25 de julio Méndez de Vigo ocupó a la cartera de Deportes, todo ha cambiado para el mundo de las carreras: los profesionales no emigran, está en marcha un Jockey Club para regular esta disciplina y han vuelto las quinielas hípicas. El retorno de los juegos de la Lototurf y Quintuple Plus de LAE -retiradas desde el pasado mayo-, fuente principal de financiación para las carreras hípicas, se firmó el martes en un acto oficial con el propio ministro, el presidente del CSD, Miguel Cardinal, y varios representantes del sector. También se informó de que la temporada madrileña se iniciaría el próximo 20 de septiembre.

No es de extrañar que Jérôme Carrus, importante empresario francés y presidente del Hipódromo de San Sebastián, ofreciese hace unos días la siguiente declaración a la prensa tras ver ganar a Alaraz en su pista: «Hay que agradecer rotundamente al ministro su especial contribución para que las carreras en España vuelvan a celebrarse». Cierto, sin él podrían haber desaparecido. ≡

14€ Ida y vuelta Adultos
7€ Niños hasta 12 años
9€ Billete sencillo Adultos
5€ Niños hasta 12 años Niños hasta 4 años gratis

Directo desde el centro de Barcelona
Salidas de lunes a domingo y festivos, cada hora
Guía multilingüe a bordo
Tickets de descuentos con el billete

Ven a **LA ROCA del VALLÈS**
SHOPPING BUS
BARCELONA - LA ROCA VILLAGE - MANGO OUTLET - NIKE FACTORY STORE
Sagalés

Online ticket

Venta de Tickets
www.larocadelvallesshoppingbus.com
En el bus
Turismo de Barcelona
Quiosco Pl. Catalunya delante de El Corte Inglés
Quiosco Pl. Catalunya/Casp

Salidas
De Barcelona: Casp 34 de 9.00 a 20.00h cada hora
De La Roca Village de 10.00 a 21.00 cada hora

Paradas
Barcelona: Casp 34 y Gran Via de les Corts Catalanes 770 (calzada central, 10 minutos después)
Otros: La Roca Village, Mango Outlet y Nike Factory Store

Sagalés
902 13 00 14
www.sagales.com